

**Anlagenpreissystem
ArcelorMittal Eisenhüttenstadt GmbH (AMEH)**

Stand 11/2013
Gültig ab 01.03.2018

Das Anlagenpreissystem dient der Berechnung der Entgelte für die Nutzung der Örtlichen Anlagen.

Anlagenpreise

Das Anlagenpreissystem setzt sich aus mehreren Preiskomponenten zusammen. Erste Preiskomponente ist ein längenunabhängiger Preisanteil, der für die Nutzung von Gleisanlagen unterschiedlicher Qualität zu entrichten ist. Die zweite Komponente ist ein Längenabhängiger Preis

I. Preise Gleisnutzung (Euro/Jahr)

| Gleisgruppe | Längenunabhängiger Preis/pro Gleis | | Preis pro Meter Nutzlänge |
|---|------------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| | Einseitige Anbindung | Zweiseitige Anbindung | |
| 11 – 18 und 22 - 29 | entfällt | 20.000,- | 18,- |
| 73 – 96 (incl. Ablaufanlagennutzung) | 8.000,- | 14.000,- | 16,- |
| Alle übrigen Gleise beidseitig fernbedient | - | 12.000,- | 16,- |
| Alle übrigen Gleise einseitig fernbedient und einseitig ortsbedient | - | 7.000,- | 16,- |
| Alle übrigen Gleise beidseitig oder einseitig ortsbedient | 2000,- | 4.000,- | 16,- |

Die genannten Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Sie gelten für die Dauer eines Jahres.

A. Preise für kürzere Anmietdauer

Neben der Möglichkeit zur langfristigen Bindung besteht in Abhängigkeit von der Auslastung der Anlage die Möglichkeit, örtliche Anlagen auch nur für kurze Zeit zu nutzen. Für Nutzungszeiten von unter einem Jahr ergeben sich die Nutzungsentgelte zeitanteilig aus den Jahrespreisen. Untenstehende Tabelle verdeutlicht die Methodik zur Ableitung der Preise der kurzzeitigen Nutzung. Auf die sich so ergebenden Preise wird ein Bearbeitungsgebühr in Höhe von 80,- € pro Buchungszeitraum erhoben. Der Mindestpreis bei kurzzeitiger Nutzung beträgt 50 EUR je Buchungszeitraum.

| Nutzungszeitraum | Entgeltanteil |
|------------------|-----------------------------------|
| 1Tag | 1/365 des Jahresnutzungsentgeltes |
| 1 Stunde | 1 /24 des Tagesnutzungsentgeltes |

II. Nutzung der Zuführungsgleise

Für die Nutzung unserer Zuführungsgleise berechnen wir pro Fahrt (Zugfahrt; Lokfahrt) folgende Entgelte:
 Abzweig Wiesenau – Rangierbahnhof Ziltendorf EKO 12,50 €
 Rangierbahnhof Ziltendorf EKO – Abzweig Wiesenau 12,50 €
 Bahnhof Ziltendorf (DB) – Rangierbahnhof Ziltendorf EKO 12,50 €
 Rangierbahnhof Ziltendorf EKO – Bahnhof Ziltendorf (DB) 12,50 €

III. Ladestraße Gleis 96

A. Ladestraßennutzung

Für die Nutzung von Ladestraßen wird ein Nutzungsentgelt von 120,00 € / angefangenen Kalendertag (00:00Uhr bis 24:00 Uhr) erhoben. Die Vermietung der Ladestraße erfolgt immer nur kalendertageweise. Die notwendige Gleismiete ist in dem Mietpreis nicht enthalten.

B. Reinigungsentgelt der Ladestrasse

Für die Unterhaltsreinigung der Ladestraße wird eine Gebühr von 50,-€ / Verladung bei normaler Benutzung/Verschmutzung erhoben.

Die Ladestrasse ist nach Beendigung der Verladearbeiten in dem Zustand zu übergeben, wie sie vor Beginn der Arbeiten übernommen wurde. Sollte die Ladestrasse unsachgemäß benutzt, beschädigt, unverhältnismäßig stark verschmutzt hinterlassen oder in sonstigem Zustand, der bei Vertragsbeginn nicht bestand, rückübergeben werden, behalten wir uns vor, eine professionelle Reinigung zu Ihren Lasten zu beauftragen.

IV. Entgelt für die manuelle Zugerfassung

Für die manuelle Zugdatenerfassung in das Datensystem der AMEHT durch die AMEHT wird ein pauschales Entgelt in Höhe von 350,- €/Zug berechnet.

Die genannten Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Sie gelten für die Dauer eines Jahres.